



MURU	
KASVUPINNAS (märkus 4)	15 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.92) (märkus 3)	
LIIV (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.92	

Teeprojekti leppemärgid  
ViaVelo Inseneribüroo OÜ töö nr 2223

- Varem projekteeritud asfaltkatte serv
- Varem projekteeritud tugipeenra serv
- Varem projekteeritud horisontaal kõrgusarvuga
- Varem projekteeritud kõnnitee asfaltbetoonkatte (tüüp 1)
- Varem projekteeritud haljastus (tüüp 2)
- Varem projekteeritud nõlv 1:2
- Varem projekteeritud valgusti (lahendatakse eraldi projektis)
- Varem projekteeritud objektid

- Tingmärgid  
"Põrguvälja tee 27b liitumine" AS Stik-elekter, töö nr LR2357
- Varem projekteeritud k/p kaabel D160 kaitsetorus
  - Varem projekteeritud m/p kaabel paigaldus D110 kaitsetorus
  - Varem projekteeritud kaabli D160 reservtoru paigaldus

NB! Projekti "JÄRVEKÜLA - JÜRI RISTE." tingmärgid on esitatud joonisel EV-1-2.

TEE-EHITUSLIK OSA:  
- Taastatav haljasala, 359m<sup>2</sup>

TINGMÄRGID:

- Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Projekteeritud liitumiskilp kordusmaandusega
- Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud maanduspaigaldis (potentsiaalitasandusrõngas)

- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev MP õhuliin
- Olemasolev survekanalisatsioon
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

MÄRKUSED:

- Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmek.
- "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
- Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmek, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmek. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmek ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
- Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
- Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
- Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
- Ehitustööd on planeeritud läbi viia enne projekti "JÄRVEKÜLA - JÜRI RISTE." realiseerimist. Juhul kui ehitustööd viiakse läbi üheaegselt projektiga "JÄRVEKÜLA - JÜRI RISTE." lähtuda projekti "JÄRVEKÜLA - JÜRI RISTE katendite rajamise lahendusest.

Töö nimetus: Viadukti valgustuse elektrivarustus				Objekti aadress: Kungla, Põrguvälja tee L18, L19, Tudre, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Tellija Elektrilevi OÜ		Joonise nimetus: KATETE TAASTAMISE PLAAN JA RISTLÕIGE		 OÜ PLUVO EESTI Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti Tel. : (+372) 660 7008 Faks : (+372) 660 7008 e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee		MTR nr. TEL003705	
Kontrollis	J. Vargo	16.03.24					
Koostas	J. Vargo	16.03.24					
Töö nr:	PL21-30-9	Stadium:	TP	Versioon:	v04	Joon. nr:	TL-5-01
				Möötkava:	1:500	Faili nimi:	PL21309_TP_EL-4-03_v04_TL-5-01-katted-loiked.dwg
							Leht: 1/1